



Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



INDICAÇÃO LEGISLATIVA Nº 012/2025

Os Vereadores que abaixo subscreve, usando das atribuições que lhe são conferidas pelo Regimento Interno desta Casa de Leis, em especial ao contido no art. 125, comparecem com respeito e acatamento à presença do Ilustre Presidente da Câmara dos Vereadores para:

Solicita ao PREFEITO DO MUNICÍPIO DE ARARUNA, para que junto ao Departamento responsável que seja realizado estudo de planejamento e execução, para revitalização da sinalização e alterações necessárias para melhoria do trânsito do município de Araruna.

JUSTIFICATIVA

A execução e revitalização da sinalização de trânsito é uma ação que visa melhorar a segurança e a fluidez do tráfego, que pode incluir a repavimentação de faixas de pedestres, linhas de divisão de pista, e a colocação de novos sinais de trânsito vertical ou horizontal, cujos benefícios podem ser destacados:

- Aumenta a visibilidade e orientação;
- Melhora as condições de trafegabilidade;
- Contribui para o cumprimento da legislação do Código de Trânsito Brasileiro;
- Garante maior segurança para pedestres e condutores de veículos;
- E contribui para o embelezamento da cidade.

Para fins de esclarecimentos desta indicação, a sinalização vertical e horizontal são sistemas que orientam o trânsito, entendemos por:



Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



Sinalização vertical

- Consiste em placas fixadas ao longo das vias, com símbolos e legendas;
- Transmite informações como regulamentações, proibições, obrigações e restrições. Exemplos: placas de "Pare", "Dê a Preferência", "Proibido Estacionar", entre outras;
- É geralmente mais durável e requer menos manutenção do que a sinalização horizontal.

Sinalização horizontal

- Consiste em marcas pintadas diretamente no pavimento. Exemplos: linhas, demarcações, símbolos, legendas;
- Orienta o tráfego dentro da própria via;
- Harmoniza os deslocamentos dos veículos com os dos pedestres;
- Informa os condutores sobre a necessidade de reduzir a velocidade;
- Indica travessia de pedestres e posições de parada.

Com o principal objetivo de garantir segurança a pedestres e condutores, foi realizado mapeamento de todos os bairros do município de Araruna, identificando as melhorias que se fazem necessárias, a qual indicamos ao setor responsável para a realização de plano de intervenção e orçamento, para se cumprir com tais solicitações, que pontuaremos a seguir:

1 – CENTRO DA CIDADE:

- Necessidade de revitalização da pintura de faixas de pedestres;
- Revitalização de sinalização vertical de normas de trânsito como: identificação de preferenciais; identificação de redutores de velocidade; indicação de velocidade de trânsito permitida; identificação dos nomes das ruas; revitalização de



Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



placas de direcionamento que indicam saída para Cianorte, São Lourenço, Campo Mourão, enfim, trajetos que se fazem devidos;

- Revitalizar sinalização de trânsito horizontal, especialmente em quebra-molas, bem como fazer sinalização horizontal nas ruas onde receberam recape asfáltico;

- Implantar estacionamento diagonal para ampliar vagas de estacionamento em áreas comercial ou de grande fluxo de veículos estacionados.

1.1 - PONTOS CRÍTICOS DA ÁREA CENTRAL DE NOSSA CIDADE:

Como pontos críticos do centro de nossa cidade foram identificadas as últimas quadras das ruas João Pessoa, João Ribeiro, Avelino Hanel, Vitor Meireles e Vital Brasil, em direção à rua Humberto de Campos e a própria rua Humberto de Campos, onde foram registradas sinalizações verticais caídas ou ausentes, inexistência ou necessidade de revitalização de sinalização horizontal. Tais situações, podem ser elucidadas em imagens anexo a este documento.

Em tempo, ressalta indicação já realizada para alguns pontos, onde faz-se necessário antes da revitalização de sinalização de trânsito, primeiro a necessidade de revitalização da malha asfáltica, para que de fato, possa se assegurar trânsito seguro e acessível.

2 - BAIRRO JARDIM VILLAGE

- Necessidade de realização de plano de sinalização de trânsito em todo o bairro, tendo em vista que conta apenas com a identificação dos nomes das ruas, não sendo identificadas sinalização vertical nem sinalização horizontal.

- Instalação de novos redutores e velocidade nas Ruas Vice-prefeito David Carlos do Nascimento e Vice-prefeito Pedro Zavadski.

3 – BAIRRO PRIMAVERA

- Neste bairro consta identificação das ruas realizadas nos postes, demandando revitalização.



Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



- Os redutores de velocidade não estão identificados.
- Instalação de novos redutores e velocidade na Rua São Paulo e Avenida Maravilha.

4 – JARDIM AQUÁRIUS

- Necessidade de identificação dos nomes das ruas e dos redutores de velocidade.

5 – BAIRRO FURLANETO

- Demanda realização de totalidade de plano de sinalização de trânsito, pois conta apenas com a identificação dos nomes das ruas, não sendo identificadas sinalização vertical nem sinalização horizontal.

6 – BAIRRO ALESSIA

- Neste bairro foi identificado sinalização de trânsito vertical e horizontal apenas na Avenida Presidente Vargas e rua Avelino Hanel, demandando adequação das suas demais ruas.

7 – CIDADE ALTA

Neste bairro a sinalização de trânsito encontra-se a contento. Podendo incluir em plano futuro a previsão de revitalização.

8 – SANTA AMÉLIA

Neste bairro a sinalização de trânsito encontra-se a contento. Podendo incluir em plano futuro a previsão de revitalização.

9 - JARDIM VICTÓRIA

- Demanda realização de totalidade de plano de sinalização de trânsito, pois conta apenas com a identificação dos nomes das ruas, não sendo identificadas sinalização vertical nem sinalização horizontal.

10 – SAN MARINO



Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



- Neste bairro a identificação das ruas estão nos postes, e conta apenas com sinalização horizontal que se encontra bastante desgastadas demandando revitalização. E necessita incluir sinalização vertical.

11 – BEIJA FLOR

- Neste bairro foi identificado sinalização de trânsito horizontal e vertical, mas, com necessidade de revitalização. Não sendo identificado indicação dos redutores de velocidade.

12 - ORLANDO ZANUTTO

- Demanda realização de totalidade de plano de sinalização de trânsito, pois conta apenas com a identificação dos nomes das ruas, não sendo identificadas sinalização vertical nem sinalização horizontal.

13 – JARDIM LUIZ ZAVATIN

- Neste bairro não foi identificado sinalização vertical;

14 – JARDIM KIELSE

- Neste bairro não foi identificado sinalização vertical;

15 - ARAUCÁRIA

- Neste bairro foi identificado sinalização horizontal e vertical nas avenidas: Marfim e Cardeal, e em algumas ruas, demandando a realização de sinalização de demais ruas não contempladas;

16 – JARDIM ESPERANÇA

- Neste bairro algumas ruas contam com a sinalização horizontal e vertical. Mas, onde foi realizado recape asfáltico não foi refeita a sinalização, cabendo destaque em frente à escola municipal Professora Abigail de Oliveira Guimarães.



Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



17 – JARDIM SORRISO

- Neste bairro foi identificado apenas sinalização horizontal, demandando realização de sinalização vertical.

18 – JARDIM SANTA ANA

- Neste bairro conta apenas com sinalização horizontal que se encontram muito desgastadas, demandando revitalização.

19 – ENTORNO DA SECRETARIA DE EDUÇÃO

Também sugestionamos intervenção com urgência em frente à Escola 29 de Novembro e Secretaria de Educação. Pois neste ponto, é notório o fluxo de trânsito, principalmente em horários de entrada e saída de alunos. Não sendo identificados a contento sinalização vertical e horizontal. Destaca a necessidade de estudo de fluidez de trânsito neste local, para fim de assegurar o embarque e desembarque de alunos com segurança. Também é perceptível a precariedade da malha asfáltica no local, demandando revitalização. Também sugestiona estudo sobre a possibilidade de transferência de estacionamento do transporte escolar para outro ponto da cidade, pois atualmente na condição disposta dificulta visibilidade de trânsito, fluxo e manobras de veículos.

20 – “TREVO” EM FRENTE AO PÁTIO DA ARCAM

Outro ponto avaliado como urgente é na Avenida Paraná, no “trevo” de acesso à Avenida Paraná, Rua Bahia, Avenida 2 e Parque Industrial. Em horários de pico devido o fluxo de trabalhadores do parque industrial, empresa Coamo e estudantes verifica-se a dificuldade de fluidez de trânsito. Demandando estudo para melhorar o tráfego e segurança neste local, verificar o que de fato, dentro das normas de trânsito é possível realizar. Atualmente neste local não conta nem com a presença de sinalização vertical ou horizontal que consequentemente aumenta o risco de acidentes, que inclusive já existe registro de vários neste ponto, inclusive alguns acidentes graves.



Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



21 – TRECHO MUNICIPALIZADO DA PR-465

Outro ponto importante trata-se do trecho da PR-465, que vai do trevo em frente a empresa A. J. Rorato passando pela Avenida Paraná, Rua Duque de Caxias até a esquina com a Rua Vital Brasil (próximo a empresa Dumas Auto Peças), em especial no trecho de rodovia e Avenida Paraná, onde neste local as placas estão precárias, improvisadas ou já foram ao chão e sinalização horizontal encontra-se praticamente apagada, sendo um trecho de grande fluxo de veículos diariamente.

22 – PONTE SOBRE O CÓRREGO TIMBÓ

Mais um ponto que necessita de atenção é a ponte sobre o Córrego Timbó. Devido a limitação de peso e altura, veículos como caminhões ficam impossibilitados de passagem. Em um dos lados a estrutura em madeira que constava a placa indicativa de limite de altura caiu e não foi recolocada. Sugere-se também, que sejam colocadas placas no início da descida da via, em ambos os lados, sinalizando a limitação de peso e altura, para evitar que caminhões pesados desçam e tenham dificuldades para fazer o retorno.

Por tudo, segundo as identificações realizadas indicamos ao poder executivo, que por meio de seu departamento responsável possa realizar plano de execução e revitalização de sinalização de trânsito no município de Araruna. Ressaltando que as imagens que se encontram anexas elucidam alguns exemplos das necessidades apontadas.

Pelos motivos acima mencionados, a presente indicação tem relevante interesse público.

Câmara Municipal Vereador Deoclécio Manoel Teixeira, 22 de abril de 2025.



Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



VEREADORES

Documento assinado digitalmente



LUIS CARLOS PERLI
Data: 24/04/2025 16:23:56-0300
Verifique em <https://validar.itи.gov.br>

Luis Carlos Perli

Documento assinado digitalmente



VANDERSOM VICENTE DUBINSKI
Data: 24/04/2025 14:11:51-0300
Verifique em <https://validar.itи.gov.br>

Vandersom Vicente Dubinski



Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO - IMAGENS CENTRO

Desgaste na sinalização de identificação de ruas





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO - IMAGENS CENTRO

Ausência de identificação de redutor de velocidade





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO - IMAGENS CENTRO

Suporte de sinalização vertical inutilizável.





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO -

Necessidade de estudo de fluxo de trânsito neste trecho que liga Avenida Duque de Caxias com Avenida Paraná, Rua Bahia, Parque Industrial e Avenida 2.





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO -

Necessidade de estudo de fluxo de trânsito neste trecho que liga Avenida Duque de Caxias com Avenida Paraná, Rua Bahia, Parque Industrial e Avenida 2.





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO - IMAGENS CENTRO

Sinalização vertical sem visibilidade





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO - IMAGENS CENTRO

Sinalização vertical danificada





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO - IMAGENS BAIRRO VILAGE

Inexistência de sinalização vertical e horizontal





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO – IMAGENS BAIRRO PRIMAVERA

Identificação das ruas danificadas e inexistência de identificação de redutores de velocidade





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO – IMAGENS BAIRRO AQUARIUS

Não identificação dos nomes das ruas





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO – IMAGENS JARDIM FURLANETO

Conta com apenas identificação das ruas





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO - IMAGENS JARDIM ALESSIA

Conta com sinalização vertical e horizontal apenas na Avenida Presidente Vargas e Rua Avelino

Hanel





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO - IMAGENS BAIRRO CIDADE ALTA E SANTA AMÉLIA

Contam com sinalização de trânsito a contento





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO - IMAGENS JARDIM VICTÓRIA

Conta apenas com a identificação dos nomes das ruas





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO - IMAGENS JARDIM SAN MARINO

Necessidade de sinalização horizontal e sinalização vertical





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO – IMAGENS BAIRRO BEIJA FLOR

Necessidade de revitalização de sinalização vertical e horizontal





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO – IMAGENS BAIRRO ORLANDO ZANUTTO

Neste bairro não possui sinalização vertical, nem sinalização horizontal nem identificação do nome das ruas.





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO – IMAGENS BAIRRO LUIZ ZAVATIN E KIELSE

Não conta com sinalização vertical





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO – IMAGENS BAIRRO ARAUCÁRIA

Algumas ruas sem sinalização vertical e horizontal.





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO – IMAGENS BAIRRO ESPERANÇA

Algumas ruas sem sinalização horizontal, em destaque ruas que receberam recape asfáltico





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO – IMAGENS JARDIM SORRISO

Não possui sinalização de trânsito vertical.





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO –IMAGENS BAIRRO SANTA ANA

Necessidade de revitalização de sinalização de trânsito





Câmara Municipal de Araruna

Estado do Paraná

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



ANEXO – PONTE SOBRE O CÓRREGO TIMBÓ

**Necessidade de recolocar limitador de altura e peso, colocar placas de limite de peso e altura no
início da descida em ambos os sentidos**

