



# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## INDICAÇÃO LEGISLATIVA Nº 012/2025

Os Vereadores que abaixo subscreve, usando das atribuições que lhe são conferidas pelo Regimento Interno desta Casa de Leis, em especial ao contido no art. 125, comparecem com respeito e acatamento à presença do Ilustre Presidente da Câmara dos Vereadores para:

**Solicita ao PREFEITO DO MUNICÍPIO DE ARARUNA, para que junto ao Departamento responsável que seja realizado estudo de planejamento e execução, para revitalização da sinalização e alterações necessárias para melhoria do trânsito do município de Araruna.**

### JUSTIFICATIVA

A execução e revitalização da sinalização de trânsito é uma ação que visa melhorar a segurança e a fluidez do tráfego, que pode incluir a repavimentação de faixas de pedestres, linhas de divisão de pista, e a colocação de novos sinais de trânsito vertical ou horizontal, cujos benefícios podem ser destacados:

- Aumenta a visibilidade e orientação;
- Melhora as condições de trafegabilidade;
- Contribui para o cumprimento da legislação do Código de Trânsito Brasileiro;
- Garante maior segurança para pedestres e condutores de veículos;
- E contribui para o embelezamento da cidade.

Para fins de esclarecimentos desta indicação, a sinalização vertical e horizontal são sistemas que orientam o trânsito, entendemos por:



# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## **Sinalização vertical**

- Consiste em placas fixadas ao longo das vias, com símbolos e legendas;
- Transmite informações como regulamentações, proibições, obrigações e restrições. Exemplos: placas de "Pare", "Dê a Preferência", "Proibido Estacionar", entre outras;
- É geralmente mais durável e requer menos manutenção do que a sinalização horizontal.

## **Sinalização horizontal**

- Consiste em marcas pintadas diretamente no pavimento. Exemplos: linhas, demarcações, símbolos, legendas;
- Orienta o tráfego dentro da própria via;
- Harmoniza os deslocamentos dos veículos com os dos pedestres;
- Informa os condutores sobre a necessidade de reduzir a velocidade;
- Indica travessia de pedestres e posições de parada.

Com o principal objetivo de garantir segurança a pedestres e condutores, foi realizado mapeamento de todos os bairros do município de Araruna, identificando as melhorias que se fazem necessárias, a qual indicamos ao setor responsável para a realização de plano de intervenção e orçamento, para se cumprir com tais solicitações, que pontuaremos a seguir:

### **1 – CENTRO DA CIDADE:**

- Necessidade de revitalização da pintura de faixas de pedestres;
- Revitalização de sinalização vertical de normas de trânsito como: identificação de preferenciais; identificação de redutores de velocidade; indicação de velocidade de trânsito permitida; identificação dos nomes das ruas; revitalização de



# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



placas de direcionamento que indicam saída para Cianorte, São Lourenço, Campo Mourão, enfim, trajetos que se fazem devidos;

- Revitalizar sinalização de trânsito horizontal, especialmente em quebra-molas, bem como fazer sinalização horizontal nas ruas onde receberam recape asfáltico;

- Implantar estacionamento diagonal para ampliar vagas de estacionamento em áreas comercial ou de grande fluxo de veículos estacionados.

## **1.1 - PONTOS CRÍTICOS DA ÁREA CENTRAL DE NOSSA CIDADE:**

Como pontos críticos do centro de nossa cidade foram identificadas as últimas quadras das ruas João Pessoa, João Ribeiro, Avelino Hanel, Vitor Meireles e Vital Brasil, em direção à rua Humberto de Campos e a própria rua Humberto de Campos, onde foram registradas sinalizações verticais caídas ou ausentes, inexistência ou necessidade de revitalização de sinalização horizontal. Tais situações, podem ser elucidadas em imagens anexo a este documento.

Em tempo, ressalta indicação já realizada para alguns pontos, onde faz-se necessário antes da revitalização de sinalização de trânsito, primeiro a necessidade de revitalização da malha asfáltica, para que de fato, possa se assegurar trânsito seguro e acessível.

## **2 - BAIRRO JARDIM VILLAGE**

- Necessidade de realização de plano de sinalização de trânsito em todo o bairro, tendo em vista que conta apenas com a identificação dos nomes das ruas, não sendo identificadas sinalização vertical nem sinalização horizontal.

- Instalação de novos redutores e velocidade nas Ruas Vice-prefeito David Carlos do Nascimento e Vice-prefeito Pedro Zavadski.

## **3 – BAIRRO PRIMAVERA**

- Neste bairro consta identificação das ruas realizadas nos postes, demandando revitalização.



# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



- Os redutores de velocidade não estão identificados.
- Instalação de novos redutores e velocidade na Rua São Paulo e Avenida Maravilha.

## **4 – JARDIM AQUÁRIUS**

- Necessidade de identificação dos nomes das ruas e dos redutores de velocidade.

## **5 – BAIRRO FURLANETO**

- Demanda realização de totalidade de plano de sinalização de trânsito, pois conta apenas com a identificação dos nomes das ruas, não sendo identificadas sinalização vertical nem sinalização horizontal.

## **6 – BAIRRO ALESSIA**

- Neste bairro foi identificado sinalização de trânsito vertical e horizontal apenas na Avenida Presidente Vargas e rua Avelino Hanel, demandando adequação das suas demais ruas.

## **7 – CIDADE ALTA**

- Neste bairro a sinalização de trânsito encontra-se a contento. Podendo incluir em plano futuro a previsão de revitalização.

## **8 – SANTA AMÉLIA**

- Neste bairro a sinalização de trânsito encontra-se a contento. Podendo incluir em plano futuro a previsão de revitalização.

## **9 - JARDIM VICTÓRIA**

- Demanda realização de totalidade de plano de sinalização de trânsito, pois conta apenas com a identificação dos nomes das ruas, não sendo identificadas sinalização vertical nem sinalização horizontal.

## **10 – SAN MARINO**



# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



- Neste bairro a identificação das ruas estão nos postes, e conta apenas com sinalização horizontal que se encontra bastante desgastadas demandando revitalização. E necessita incluir sinalização vertical.

## **11 – BEIJA FLOR**

- Neste bairro foi identificado sinalização de trânsito horizontal e vertical, mas, com necessidade de revitalização. Não sendo identificado indicação dos redutores de velocidade.

## **12 - ORLANDO ZANUTTO**

- Demanda realização de totalidade de plano de sinalização de trânsito, pois conta apenas com a identificação dos nomes das ruas, não sendo identificadas sinalização vertical nem sinalização horizontal.

## **13 – JARDIM LUIZ ZAVATIN**

- Neste bairro não foi identificado sinalização vertical;

## **14 – JARDIM KIELSE**

- Neste bairro não foi identificado sinalização vertical;

## **15 - ARAUCÁRIA**

- Neste bairro foi identificado sinalização horizontal e vertical nas avenidas: Marfim e Cardeal, e em algumas ruas, demandando a realização de sinalização de demais ruas não contempladas;

## **16 – JARDIM ESPERANÇA**

- Neste bairro algumas ruas contam com a sinalização horizontal e vertical. Mas, onde foi realizado recape asfáltico não foi refeita a sinalização, cabendo destaque em frente à escola municipal Professora Abigail de Oliveira Guimarães.



# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## **17 – JARDIM SORRISO**

- Neste bairro foi identificado apenas sinalização horizontal, demandando realização de sinalização vertical.

## **18 – JARDIM SANTA ANA**

- Neste bairro conta apenas com sinalização horizontal que se encontram muito desgastadas, demandando revitalização.

## **19 – ENTORNO DA SECRETARIA DE EDUCAÇÃO**

Também sugestionamos intervenção com urgência em frente à Escola 29 de Novembro e Secretaria de Educação. Pois neste ponto, é notório o fluxo de trânsito, principalmente em horários de entrada e saída de alunos. Não sendo identificados a contento sinalização vertical e horizontal. Destaca a necessidade de estudo de fluidez de trânsito neste local, para fim de assegurar o embarque e desembarque de alunos com segurança. Também é perceptível a precariedade da malha asfáltica no local, demandando revitalização. Também sugestiona estudo sobre a possibilidade de transferência de estacionamento do transporte escolar para outro ponto da cidade, pois atualmente na condição disposta dificulta visibilidade de trânsito, fluxo e manobras de veículos.

## **20 – “TREVO” EM FRENTE AO PÁTIO DA ARCAM**

Outro ponto avaliado como urgente é na Avenida Paraná, no “trevo” de acesso à Avenida Paraná, Rua Bahia, Avenida 2 e Parque Industrial. Em horários de pico devido o fluxo de trabalhadores do parque industrial, empresa Coamo e estudantes verifica-se a dificuldade de fluidez de trânsito. Demandando estudo para melhorar o tráfego e segurança neste local, verificar o que de fato, dentro das normas de trânsito é possível realizar. Atualmente neste local não conta nem com a presença de sinalização vertical ou horizontal que consequentemente aumenta o risco de acidentes, que inclusive já existe registro de vários neste ponto, inclusive alguns acidentes graves.



# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## **21 – TRECHO MUNICIPALIZADO DA PR-465**

Outro ponto importante trata-se do trecho da PR-465, que vai do trevo em frente a empresa A. J. Rorato passando pela Avenida Paraná, Rua Duque de Caxias até a esquina com a Rua Vital Brasil (próximo a empresa Dumas Auto Peças), em especial no trecho de rodovia e Avenida Paraná, onde neste local as placas estão precárias, improvisadas ou já foram ao chão e sinalização horizontal encontra-se praticamente apagada, sendo um trecho de grande fluxo de veículos diariamente.

## **22 – PONTE SOBRE O CÓRREGO TIMBÓ**

Mais um ponto que necessita de atenção é a ponte sobre o Córrego Timbó. Devido a limitação de peso e altura, veículos como caminhões ficam impossibilitados de passagem. Em um dos lados a estrutura em madeira que constava a placa indicativa de limite de altura caiu e não foi recolocada. Sugere-se também, que sejam colocadas placas no início da descida da via, em ambos os lados, sinalizando a limitação de peso e altura, para evitar que caminhões pesados desçam e tenham dificuldades para fazer o retorno.

Por tudo, segundo as identificações realizadas indicamos ao poder executivo, que por meio de seu departamento responsável possa realizar plano de execução e revitalização de sinalização de trânsito no município de Araruna. Ressaltando que as imagens que se encontram anexas elucidam alguns exemplos das necessidades apontadas.

Pelos motivos acima mencionados, a presente indicação tem relevante interesse público.

Câmara Municipal Vereador Deoclécio Manoel Teixeira, 22 de abril de 2025.



# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## VEREADORES



Documento assinado digitalmente

**LUIS CARLOS PERLI**

Data: 24/04/2025 16:23:56-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

**Luis Carlos Perli**



Documento assinado digitalmente

**VANDERSOM VICENTE DUBINSKI**

Data: 24/04/2025 14:11:51-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

**Vandersom Vicente Dubinski**



# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO - IMAGENS CENTRO

### Desgaste na sinalização de identificação de ruas





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO - IMAGENS CENTRO

### Ausência de identificação de redutor de velocidade





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO - IMAGENS CENTRO

**Suporte de sinalização vertical inutilizável.**





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO -

**Necessidade de estudo de fluxo de trânsito neste trecho que liga Avenida Duque de Caxias com Avenida Paraná, Rua Bahia, Parque Industrial e Avenida 2.**





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO -

**Necessidade de estudo de fluxo de trânsito neste trecho que liga Avenida Duque de Caxias com Avenida Paraná, Rua Bahia, Parque Industrial e Avenida 2.**





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO - IMAGENS CENTRO

### Sinalização vertical sem visibilidade





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO - IMAGENS CENTRO Sinalização vertical danificada





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO - IMAGENS BAIRRO VILAGE

Inexistência de sinalização vertical e horizontal





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO – IMAGENS BAIRRO PRIMAVERA

Identificação das ruas danificadas e inexistência de identificação de redutores de velocidade





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO – IMAGENS BAIRRO AQUARIUS

Não identificação dos nomes das ruas





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO – IMAGENS JARDIM FURLANETO

Conta com apenas identificação das ruas





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO - IMAGENS JARDIM ALESSIA

Conta com sinalização vertical e horizontal apenas na Avenida Presidente Vargas e Rua Avelino Hanel





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO - IMAGENS BAIRRO CIDADE ALTA E SANTA AMÉLIA

Contam com sinalização de trânsito a contento





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO - IMAGENS JARDIM VICTÓRIA

Conta apenas com a identificação dos nomes das ruas





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO - IMAGENS JARDIM SAN MARINO

Necessidade de sinalização horizontal e sinalização vertical





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO – IMAGENS BAIRRO BEIJA FLOR

Necessidade de revitalização de sinalização vertical e horizontal





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO – IMAGENS BAIRRO ORLANDO ZANUTTO

Neste bairro não possui sinalização vertical, nem sinalização horizontal nem identificação do nome das ruas.





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO – IMAGENS BAIRRO LUIZ ZAVATIN E KIELSE

Não conta com sinalização vertical





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO – IMAGENS BAIRRO ARAUCÁRIA

Algumas ruas sem sinalização vertical e horizontal.





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO – IMAGENS BAIRRO ESPERANÇA

Algumas ruas sem sinalização horizontal, em destaque ruas que receberam recape asfáltico





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO – IMAGENS JARDIM SORRISO Não possui sinalização de trânsito vertical.





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO –IMAGENS BAIRRO SANTA ANA

Necessidade de revitalização de sinalização de trânsito





# Câmara Municipal de Araruna

*Estado do Paraná*

Sala das Sessões Vereador Deoclécio Manoel Teixeira



## ANEXO – PONTE SOBRE O CÓRREGO TIMBÓ

Necessidade de recolocar limitador de altura e peso, colocar placas de limite de peso e altura no início da descida em ambos os sentidos

